

OBSAH PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

A	SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
B	CELKOVÁ SITUÁCIA
C-1.1	SITUÁCIA 1 (km 0,000 00 – 1,440 00)
C-1.2	SITUÁCIA 2 (km 1,440 00 – 2,720 00)
C-1.3	SITUÁCIA 3 (km 2,720 00 – 3,920 00)
C-1.4	SITUÁCIA 4 (km 3,920 00 – 5,245 09)
C-1.5	SITUÁCIA KRIŽOVATKA PRI POLIKLINIKE (km 4,800 00 – 5,245 09)
C-2.1	POZDĹŽNY PROFIL km 0,000 00 – 3,500 00
C-2.2	POZDĹŽNY PROFIL km 3,500 00 – 5,117 22
C-3	VZOROVÉ PRIEČNE REZY
C-4	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY
C-5.1	SITUÁCIA 1 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 0,000 00 – 1,440 00)
C-5.2	SITUÁCIA 2 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 1,440 00 – 2,720 00)
C-5.3	SITUÁCIA 3 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 2,720 00 – 3,920 00)
C-5.4	SITUÁCIA 4 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 3,920 00 – 5,245 09)
D-1.1	SITUÁCIA – ODPOČÍVADLO PRE CYKLISTOV
D-1.2	SITUÁCIA – UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTERŠOK PRE BICYKLE
D-2.1	PREHLADNÝ VÝKRES DREVENÉHO PRÍSTREŠKU
D-2.2	PREHLADNÝ VÝKRES PRÍSTREŠKU

OBSAH PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

A	SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
B	CELKOVÁ SITUÁCIA
C-1.1	SITUÁCIA 1 (km 0,000 00 – 1,440 00)
C-1.2	SITUÁCIA 2 (km 1,440 00 – 2,720 00)
C-1.3	SITUÁCIA 3 (km 2,720 00 – 3,920 00)
C-1.4	SITUÁCIA 4 (km 3,920 00 – 5,245 09)
C-1.5	SITUÁCIA KRIŽOVATKA PRI POLIKLINIKE (km 4,800 00 – 5,245 09)
C-2.1	POZDĹŽNY PROFIL km 0,000 00 – 3,500 00
C-2.2	POZDĹŽNY PROFIL km 3,500 00 – 5,117 22
C-3	VZOROVÉ PRIEČNE REZY
C-4	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY
C-5.1	SITUÁCIA 1 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 0,000 00 – 1,440 00)
C-5.2	SITUÁCIA 2 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 1,440 00 – 2,720 00)
C-5.3	SITUÁCIA 3 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 2,720 00 – 3,920 00)
C-5.4	SITUÁCIA 4 IDENTIFIKÁCIA POZEMKOV (km 3,920 00 – 5,245 09)
D-1.1	SITUÁCIA – ODPOČÍVADLO PRE CYKLISTOV
D-1.2	SITUÁCIA – UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTERŠOK PRE BICYKLE
D-2.1	PREHLADNÝ VÝKRES DREVENÉHO PRÍSTREŠKU
D-2.2	PREHLADNÝ VÝKRES PRÍSTREŠKU

OBSAH PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

A	SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
B	CELKOVÁ SITUÁCIA
C-1.1	SITUÁCIA 1 (km 0,000 00 – 1,440 00)
C-1.2	SITUÁCIA 2 (km 1,440 00 – 2,720 00)
C-1.3	SITUÁCIA 3 (km 2,720 00 – 3,920 00)
C-1.4	SITUÁCIA 4 (km 3,920 00 – 5,245 09)
C-1.5	SITUÁCIA KRIŽOVATKA PRI POLIKLINIKE (km 4,800 00 – 5,245 09)
C-2.1	POZDĹŽNY PROFIL km 0,000 00 – 3,500 00
C-2.2	POZDĹŽNY PROFIL km 3,500 00 – 5,117 22
C-3	VZOROVÉ PRIEČNE REZY
C-4	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY
D-1.1	SITUÁCIA – ODPOČÍVADLO PRE CYKLISTOV
D-1.2	SITUÁCIA – UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTERŠOK PRE BICYKLE
D-2.1	PREHLADNÝ VÝKRES DREVENÉHO PRÍSTREŠKU
D-2.2	PREHLADNÝ VÝKRES PRÍSTREŠKU

OBSAH PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

A	SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
B	CELKOVÁ SITUÁCIA
C-1.1	SITUÁCIA 1 (km 0,000 00 – 1,440 00)
C-1.2	SITUÁCIA 2 (km 1,440 00 – 2,720 00)
C-1.3	SITUÁCIA 3 (km 2,720 00 – 3,920 00)
C-1.4	SITUÁCIA 4 (km 3,920 00 – 5,245 09)
C-1.5	SITUÁCIA KRIŽOVATKA PRI POLIKLINIKE (km 4,800 00 – 5,245 09)
C-2.1	POZDĹŽNY PROFIL km 0,000 00 – 3,500 00
C-2.2	POZDĹŽNY PROFIL km 3,500 00 – 5,117 22
C-3	VZOROVÉ PRIEČNE REZY
C-4	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY
D-1.1	SITUÁCIA – ODPOČÍVADLO PRE CYKLISTOV
D-1.2	SITUÁCIA – UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTERŠOK PRE BICYKLE
D-2.1	PREHLADNÝ VÝKRES DREVENÉHO PRÍSTREŠKU
D-2.2	PREHLADNÝ VÝKRES PRÍSTREŠKU